

ПК «ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ЧЕЛЯБИНСКГРАЖДАНПРОЕКТ»

ШИФР: 1120645
ЭКЗ. 3

**ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН**

**ТОМ 3
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Заказчик: Администрация Локомотивного городского округа

Директор

С.Ф. Якобюк

Заместитель директора

М.А. Кожевников

Главный архитектор

А.Г. Буров

Главный архитектор проекта

Е.Ю. Собенина

Главный инженер проекта

И.Е. Ким

г. Челябинск
2007 г.

Проект выполнен в ПК «Головной проектный институт Челябинскгражданпроект»

Ответственные исполнители по разделам:

Специальность, Фамилия, И.О.	Разделы	Подпись
Архитектор Собенина Е.Ю.	3.3, 3.4, 4	
Инженер-экономист Ким И.Е.	3.1, 3.2, 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 4, 5, 6, 8	
Инженер Кожевников А.М.	3.8, 6	
Инженер Голодова А.П.	3.9, 3.10	
Инженер Грибанова Р.К.	3.11	
Инженер Лушникова Л.В.	3.12	
Инженер Кукарин В.В.	3.13	
Инженер Сартакова Л.	3.14	
Инженер Бунькова Н.Л.	7	
Архитекторы Собенина Е.Ю. Гусева Л.Н.	Графическое оформление проекта	
Мыльников Д.Ю. Мыльникова О.И.	Компьютерное обеспечение проекта	

СОСТАВ ПРОЕКТА

А. Текстовая часть:

Том 1 Локомотивный городской округ. Генеральный план.
Пояснительная записка (разделы 1 – 6, 8,9), ДСП, инв.№ 81

Том 2 Локомотивный городской округ. Генеральный план.
Пояснительная записка (раздел 7 «Охрана окружающей среды»)

Том 3 Локомотивный городской округ. Генеральный план. Основные положения

Б. Графические материалы:

Чертежи и схемы разделов проекта:

- Общий заголовок для всех чертежей:

Локомотивный городской округ. Генеральный план.

- подзаголовки чертежей и схем:

1. Опорный план. Комплексная оценка территории, М 1:5 000, ДСП, инв.№ 82

2. Планировочная структура поселка, М 1:5 000, ДСП, инв.№ 83

3. Схема транспортной инфраструктуры, М 1 :5 000, ДСП, инв.№ 84

4. Схема инженерной инфраструктуры, М 1:5 000, ДСП, инв.№ 85

5. Схема инженерной подготовки территории, М 1:5 000, ДСП, инв.№ 86

6. Схема функционального зонирования территории поселка, М 1: 5 000, ДСП, инв.№ 87

7. Инженерно-технические мероприятия ГО и ЧС. Инженерная защита территории ,
М 1 : 5 000, ДСП, инв.№ 88

ОГЛАВЛЕНИЕ

Общая часть.....	5
1. Предложения по градостроительному развитию Локомотивного городского округа	6
1.1 Территория городского округа.....	6
1.2 Население.....	6
2. Комплексная оценка территории городского округа.....	6
<i>Опорный план. Комплексная оценка территории.....</i>	8
<i>Планировочная структура поселка.....</i>	9
3. Планировочная и архитектурно-пространственная структура поселка.....	10
4. Развитие жилых территорий.....	11
5. Развитие социальной инфраструктуры.....	11
6. Организация производственных территорий.....	13
<i>Схема транспортной инфраструктуры.....</i>	14
7. Развитие транспортной инфраструктуры.....	15
<i>Схема инженерной инфраструктуры.....</i>	16
8. Развитие инженерной инфраструктуры.....	17
8.1 Водоснабжение.....	17
8.2 Водоотведение.....	17
8.3 Теплоснабжение.....	17
8.4 Газоснабжение.....	17
8.5 Электроснабжение.....	18
8.6 Инженерная подготовка территории.....	18
<i>Схема инженерной подготовки территории.....</i>	19
<i>Схема функционального зонирования территории.....</i>	20
9. Функциональное зонирование территории городского округа	21
10. Перечень первоочередных мероприятий по развитию территорий.....	22
11. Основные технико-экономические показатели проекта	24

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект выполнен по заказу Администрации Локомотивного городского округа в соответствии с:

- заданием на разработку проекта «Генеральный план Локомотивного городского округа и Градостроительное зонирование территории ЛГО», утвержденным Главой Локомотивного городского округа;
- Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ.

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ ст. 35 "Генеральный план – градостроительная документация о градостроительном планировании развития территорий городских и сельских поселений".

Генеральный план является основным градостроительным документом, определяющим в интересах населения и государства:

- основные направления развития, преобразования территории городского округа с учетом особенностей социально-экономического развития, природно-климатических условий, перспективной численности населения округа;
- зоны различного функционального назначения и ограничения на использование территорий указанных зон;
- меры по защите территорий округа от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, по развитию инженерной, транспортной и социальной инфраструктур; сохранению, восстановлению и развитию природно-ландшафтного комплекса округа; улучшению условий проживания населения на проектируемой территории;
- градостроительные требования к сохранению объектов историко-культурного наследия и особо охраняемых природных территорий, экологическому и санитарному благополучию;
- территории резерва для развития городского округа.

Исходя из вышеизложенного, основная цель работы – разработка социально-ориентированного градостроительного документа – Генерального плана, реализация которого предполагает формирование благоприятной среды жизнедеятельности.

Проект Генерального плана разработан в соответствии со СНиП 11-04-2003 г. «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации», СНиП и СанПиН в области градостроительства.

В проекте рассмотрены основные предпосылки, пути обеспечения архитектурно-планировочными средствами устойчивого социально-экономического состояния поселка.

Расчетные сроки проекта:

Исходный год – 2006 г.

I очередь – 2015 г.

Расчетный срок – достижение численности населения города -10-11 тыс. человек (предположительно – 2020-2025 годы).

Генеральный план является основой для комплексного решения вопросов инженерного и транспортного обустройства территории, социально-экономического развития города, охраны окружающей среды; разработки правил землепользования и застройки, устанавливающих правовой режим использования территориальных зон и земельных участков; для последующей разработки целевых программ; определения зон инвестиционного развития.

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ ЛОКОМОТИВНОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Специфика поселка как закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) накладывает определенные рамки в выборе направлений территориального развития (преобразования территории) городского округа: развитие застройки поселка предусматривается в пределах существующей поселковой черты, исходя из приоритетов социального и природоохранного характера. Для своего развития поселок имеет:

1. благоприятные природно-климатические условия;
2. благоприятное географическое положение в системе межрегиональных транспортных коммуникаций;
3. достаточность территориальных и трудовых ресурсов;
4. развитый жилищный и социальный комплекс;
5. развитую инженерно-коммуникационную систему обеспечения.
6. в дальнейшем, при изменении статуса поселка, логичнее рассматривать поселок как составную часть города Карталы, тем более, что застройка города вплотную подошла к поселку (разрыв между застройками города и поселка в настоящее время составляет порядка 400 м).

1.1 ТЕРРИТОРИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Территория городского округа составляет 1033,7 га, в том числе застроенная территория 351 га (34%), из них селитебная – 58 га (5,5%), производственная – 71 га (6,8%), и незастроенные пространства занимают 682,7 га (66%). Анализ современного использования территории поселка, а также комплексная оценка территории свидетельствует:

- о наличии территорий, на которых в результате производственной деятельности ЗАТО сформировался ярко выраженный техногенный ландшафт.
- о значительных территориях, попадающих в санитарно-защитную зону от предприятий, в особенности, от свалки, расположенной в пределах поселка;
- в связи с этими ограничениями развитие жилищно-гражданского строительства поселка возможно лишь к северу, западу и югу от существующей жилой застройки.

1.2. НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения Локомотивного городского округа на 1 января 2006 года - 9,84 тыс. чел.

Прогнозируемая численность населения пос. Локомотивного на период до 2025г. определена в пределах 10-11 тыс человек.

По численности населения на расчетный срок пос. Локомотивный по-прежнему будет входить в группу «Малые города (поселки городского типа)».

2. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ

Дифференцированное изучение территории является основой для ее комплексной градостроительной оценки, в результате которой выявляются участки (площадки), пригодные для дальнейшего освоения и исключаемые из застройки или других видов функционального использования.

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ и СНиП П-04-2003г. устанавливаются следующие ограничения на использование территории поселка:

- территории, подверженные воздействию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (территории нарушенные, заболоченные, зоны подтопления, подтопления-затопления грунтовыми водами);
- защитные, санитарно-защитные зоны предприятий;
- специальные, охранные зоны коммуникаций и сооружений;
- лесозащитные полосы шириной не менее 50 м;
- водоохранная зона ручья Мазутка (50 м), совпадающая с прибрежной защитной полосой ручья.

Размещение жилой застройки не производится на участках, расположенных в специальных зонах, в санитарно-защитных зонах предприятий, в прибрежных защитных полосах.

Комплексная оценка антропогенных и природных факторов позволяет учесть их влияние на качество природной и создаваемой градостроительной среды и прогнозировать возможное улучшение условий при застройке территории и ее эксплуатации.

Таким образом, при принятии градостроительных решений по застройке территорий следует руководствоваться картой – схемой ограничений.



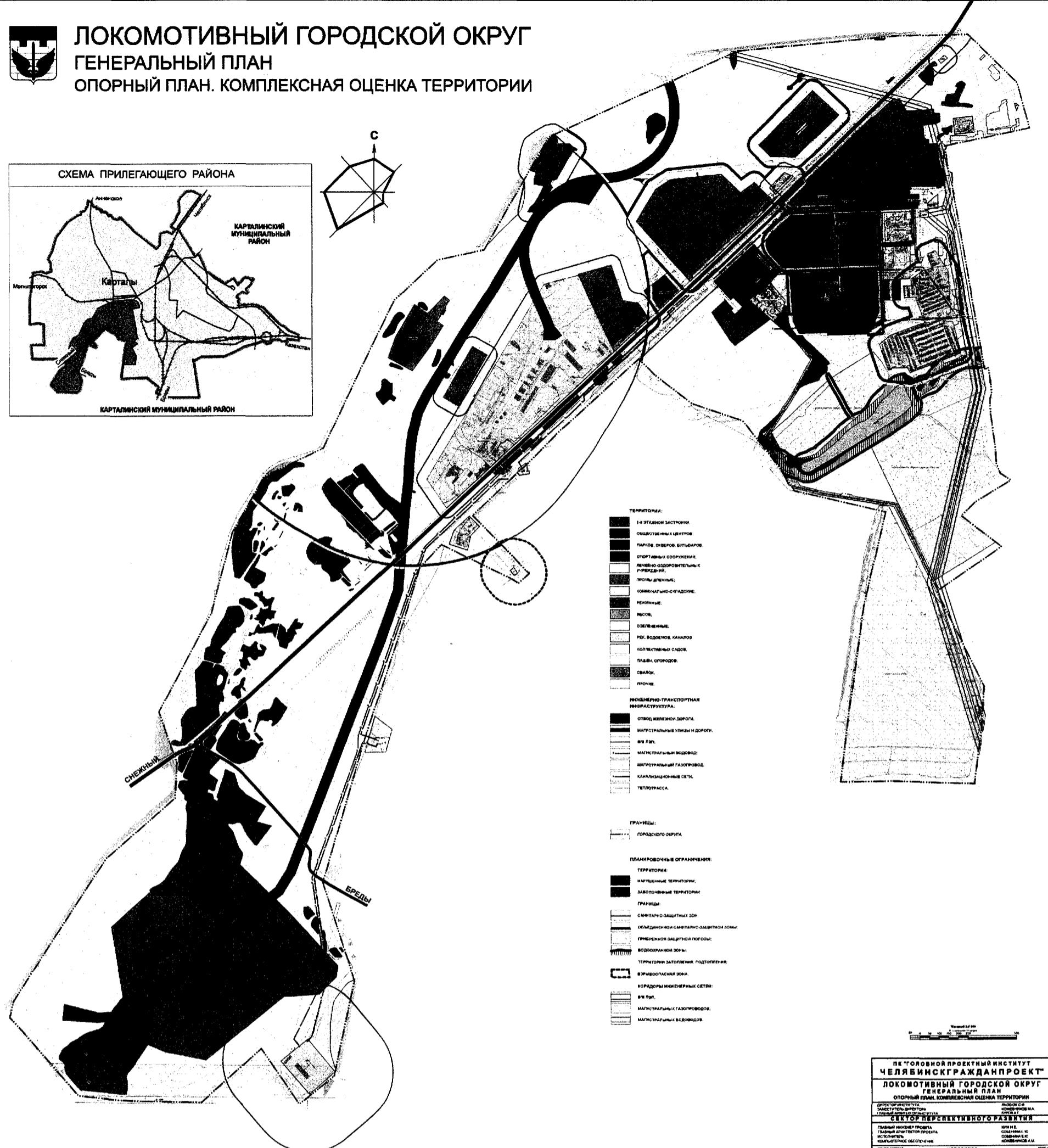
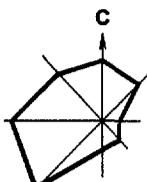
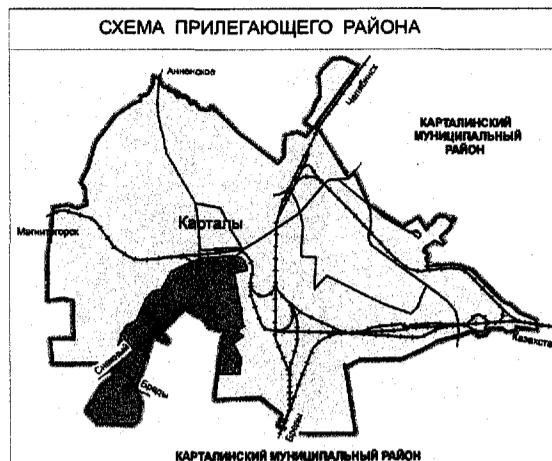
ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

ОПОРНЫЙ ПЛАН. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ

ОПОРНЫЙ ПЛАН. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИИ

СОГЛАШЕНИЕ О ПОСТАВКЕ ТЕХНИКИ И МАТЕРИАЛОВ



3. ПЛАНИРОВОЧНАЯ И АРХИТЕКТУРНО-ПРОСТРАНСТВЕННАЯ СТРУКТУРА ПОСЕЛКА

Существующее положение.

Формирование поселка в качестве закрытого административно-территориального образования наложило отпечаток на его планировочную структуру:

- две транспортные артерии железнодорожная и автомобильная от г. Карталы пересекают всю территорию в меридиональном направлении: железнодорожная тупиковая ветка ведет к бывшей спецтерритории, а автомобильная — на п. Снежный с ответвлением на Бреды;
- в северной части поселка, в пределах которого автомобильная дорога носит название ул. Строителей, делит территорию на две части:
 - к востоку от нее располагается жилая зона поселка (кварталы 4-5- эт. застройки, общественный центр, детский парк, больница, бывшие казармы, гаражи, коллективные сады);
 - к западу от дороги — производственная зона (ремзавод, мельница, объекты коммунально-складского назначения и т. д.).

На территории поселка имеются все сооружения инженерной инфраструктуры и коммунального хозяйства, обеспечивающие функционирование и селитебной и производственной зон.

Небольшие по площади островки леса среди участков луговой степи — характерный ландшафт местности.

Проектное решение

Генеральный план предусматривает:

- возможность развития селитебной зоны поселка в северо-западном направлении, в сторону города Карталы (на соединение с Карталами при изменении статуса поселка);
- реорганизацию сложившихся производственных зон с размещением новых предприятий по мере необходимости.

Планировочная и архитектурно-пространственная структура селитебной части поселка строится по принципу создания компактного жилого образования:

- ул. Строителей с бульваром — главная общественная улица — своеобразный композиционный стержень, по обеим сторонам которого формируются кварталы новой жилой (многоэтажной, 2-эт блокированной, усадебной) и общественной застройки, взаимоувязанные с существующей застройкой;
- кольцо новых поселковых улиц (Проектная-1, Проектная-2), обеспечивающее удобную транспортную связь внутри района;
- территория и здания бывших казарм частично передаются жилому сектору, большая же часть предназначаются под общественно-деловую зону, в том числе представительств фирм, компаний предприятий малого бизнеса;
- система зеленых насаждений общего пользования (детский парк, спортивный парк, бульвар по ул. Ленина) получает дальнейшее развитие со строительством небольших скверов в структуре новой застройки, зоны отдыха на берегах ручья Мазутка и пруда Солнечный.

Вдоль западной границы поселка формируется большая зеленая зона: парк отдыха, санитарно-защитная зона от полигона ТБО и ландшафтный городской парк на базе существующих островков леса.

4. РАЗВИТИЕ ЖИЛЫХ ТЕРРИТОРИЙ

В настоящее время жилой застройкой занято 32 га, размещено на этой территории 117 тыс. м² общей площади.

Поселок застроен 4-5-этажными жилыми домами, оборудованными всеми видами инженерного обеспечения.

Средняя обеспеченность общей площадью жилых домов – 12,0 м² на 1 человека (без учета ведомственного жилья).

Проектное решение

Решение жилищной проблемы, удовлетворения потребностей населения поселка в качественном жилье, в благоприятной среде обитания предусматривается за счет:

- освоения свободных от застройки площадок в границах территории поселка;
- преобразования существующей застройки путем реконструкции и благоустройства жилых кварталов с целью повышения комфортных условий проживания;
- внедрения в жилищное строительство разнообразия типов застройки (4-5-этажных многоквартирных домов; 2-этажных блокированных домов с приквартирными земельными участками не менее 450м²; 1-2-этажных домов усадебного типа и коттеджей с площадью земельных участков 1200-1500 м² на дом).

На основании вышеизложенного Генеральным планом планируется следующее развитие жилых территорий поселка:

- увеличение территорий 4-5 -этажной застройки (на 8 га);
- увеличение территорий малоэтажной застройки (на 60 га).

Параметры жилых территорий определены, исходя из условий, что за расчетный период генплана составят:

- прогнозируемые объемы жилищного строительства – не менее 160 тыс.м² общей площади;
- структура жилищного строительства – порядка 30% -многоэтажной фонд и 70 % - малоэтажный фонд.

Планируемый объем строительства намечается на свободных территориях к северу, западу и югу от существующей жилой застройки поселка.

В сохраняемой жилой застройке. Предусматривается упорядочение и благоустройство территории и модернизация жилья по мере необходимости.

Вывод: Осуществление намеченных мероприятий дает следующие результаты:

- увеличение жилищного фонда поселка в 2,3 раза, с 117 до 277 тыс.м² общей площади;
- увеличение территорий жилых кварталов в 3,1 раза, с 32 до 100 га;
- повышение жилищной обеспеченности населения в 2,1 раза, с 12 до 25 м² на человека;
- изменение структуры жилищного фонда в сторону увеличения комфортного жилья.

5. РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Поселок располагает развитой сетью социальной инфраструктуры. Наряду с учреждениями социально-гарантированного уровня, в поселке функционируют учреждения культуры, физкультуры и спорта, предприятия торговли, питания, бытового обслуживания и т. д.

Недостаточна обеспеченность населения поликлиниками, предприятиями торговли, питания, бытового и коммунального обслуживания.

Дальнейшее развитие социальной инфраструктуры города предусматривается с тем, чтобы способствовать:

- повышению уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счет расширения, в т. ч. нового строительства, коммерческо-деловой и обслуживающей сферы;
- повышению уровня образования общего и специального, уровня здоровья, культуры, повышению качества трудовых ресурсов;
- достижению нормативных показателей обеспеченности учреждениями социально-гарантированного уровня обслуживания (детские дошкольные учреждения, общеобразовательные учреждения, поликлиники, больницы);
- повышению доступности центров концентрации объектов культурно-бытового обслуживания, объектов рекреации;
- в конечном итоге, повышению качества жизни и развития человеческого потенциала.

Основные мероприятия по развитию социальной инфраструктуры:

По отрасли «Образование»: дальнейшее развитие, укрепление материально-технической базы, повышения доступности учреждений образования поселка предусматривается за счет строительства детских дошкольных учреждений на 220 мест в районах планируемого размещения новой жилой застройки.

По отрасли «Здравоохранение»: дальнейшее развитие, укрепление материально-технической базы лечебно-профилактических учреждений поселка предусматривается за счет капитального ремонта существующего учреждения здравоохранения; строительства поликлиник на 235 посещений в смену в общественном центре новой жилой застройки поселка.

По отрасли «Физическая культура, спорт»: дальнейшее развитие материально-технической базы физкультуры и спорта предусматривается за счет строительства детских спортивных школ и клубов, спортивных площадок и т. д. вблизи жилья, исходя из радиуса пешеходной доступности объекта обслуживания не более 800 м, в т. ч. во вновь открываемых дошкольных учреждениях.

По отрасли «Культура»: развитие материально-технической базы учреждений культуры планируется за счет реконструкции существующего Дома культуры и строительства культурно-досугового центра (с кинозалом, выставочными залами, читальными залами и т. д.) в общественном центре новой жилой застройки поселка.

По коммерческо-деловой и обслуживающей сфере:

Генпланом предусматриваются территории для дальнейшего развития, расширения данной сферы обслуживания населения:

- развития сети предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания – в центрах досуга населения;
- реконструкция существующего рынка за счет строительства современного рыночного комплекса;
- размещения магазинов, предприятий общепита и бытового обслуживания социально-гарантированного уровня вблизи жилья в радиусе пешеходной доступности, в особенности, в районах размещения нового жилищного строительства с доведением емкости этих учреждений до нормативных показателей;
- размещения, при необходимости, офисных центров, объектов коммерческо- деловой сферы.

По предприятиям коммунального обслуживания: предусматриваются территории для размещения фабрики-прачечной и химчистки производительностью 1290 кг в смену, гостиницы на 54 места и пожарного депо на 6 машин (с реконструкцией здания, выделенного в казарменной зоне).

Намечаемые Генпланом мероприятия по развитию социальной инфраструктуры будут способствовать существенному улучшению условий жизнедеятельности населения, увеличению коммерческой эффективности, пополнению бюджета поселка, тем самым – повышению качества жизни населения поселка.

6.ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

С реструктуризацией градообразующих отраслей экономики поселка происходит высвобождение трудовых ресурсов из сферы материального производства, идет формирование системы малого бизнеса, малого предпринимательства. При наличии значительных трудовых и территориальных ресурсов, поселок имеет потенциальные возможности для развития своей экономической базы, ориентированной на выпуск продукции гражданского характера.

Генеральным планом предусматриваются:

- территории для размещения промышленных предприятий (классом вредности не ниже III) в юго-западной части поселка – использование территории бывшего производства ЗАТО (с предварительным проведением инженерно-геологических изысканий);
- организация западной производственной зоны на базе существующих коммунально-складских объектов с резервом территорий для размещения, при необходимости, предприятий по производству потребительских товаров, предприятий малого бизнеса, предпринимательства, объектов коммунально-складского назначения, в основном, связанных с обслуживанием поселкового коммунального и жилищного хозяйства и сферы услуг населения;
- сохранение ремонтного завода с расширением территории вдвое в северо-западном направлении;
- организация санитарно-защитных зон предприятий, авто – и железной дороги.

На расчетный срок генплана планируется увеличение площади производственных зон.

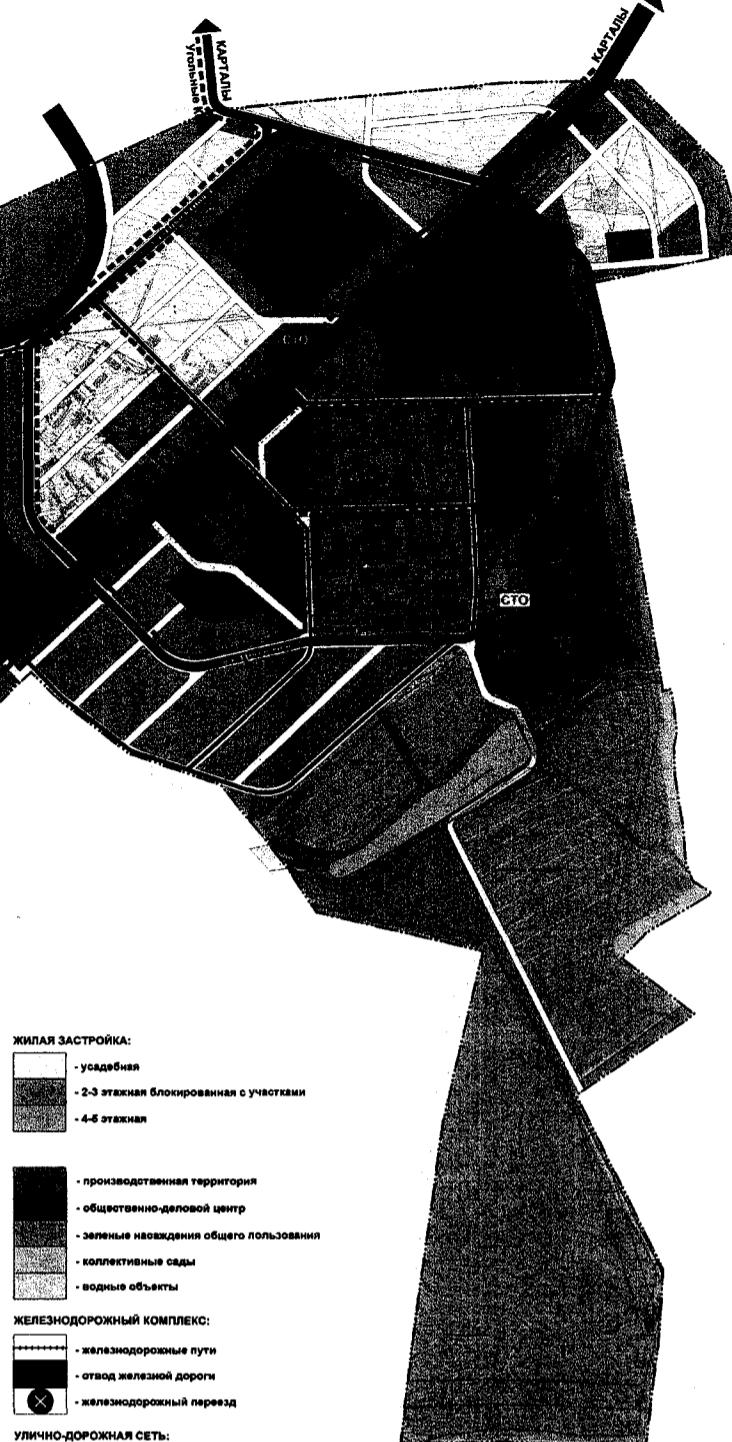
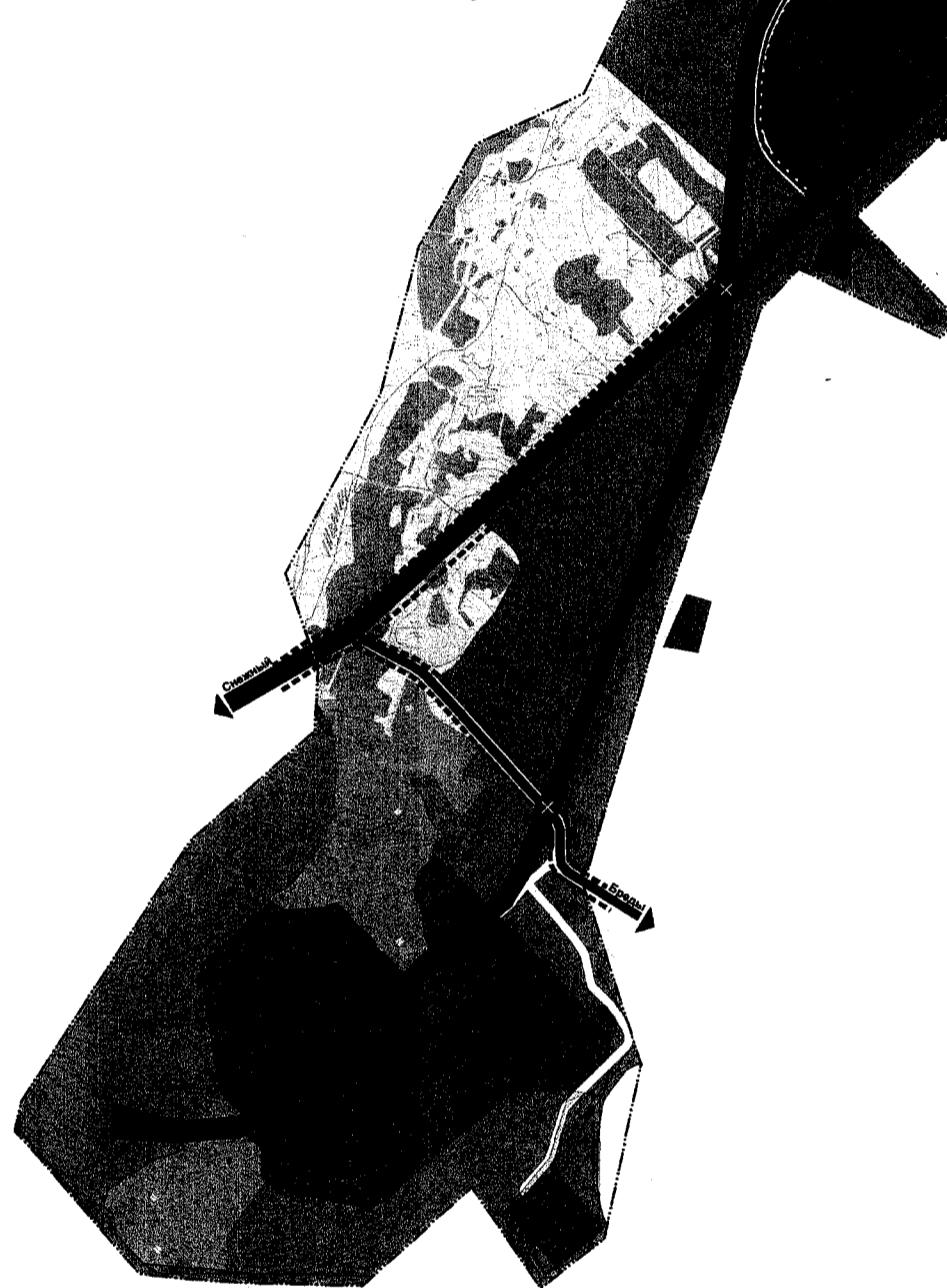
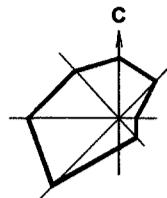
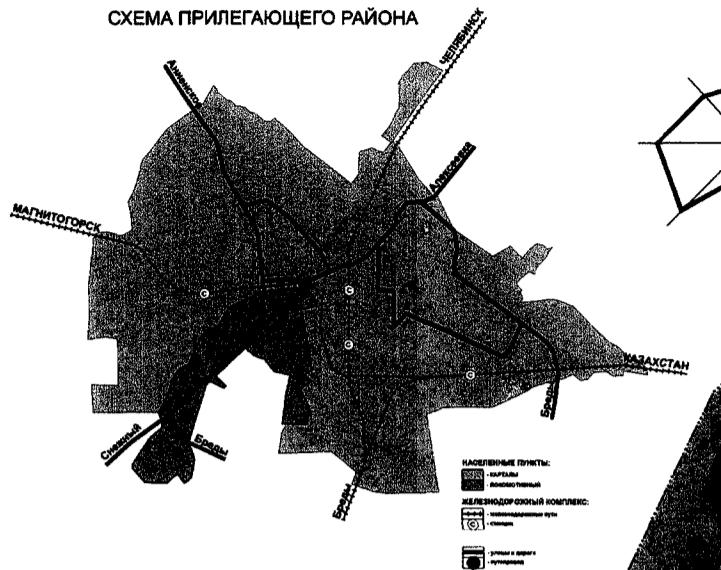


ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

СХЕМА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СХЕМА ПРИЛЕГАЮЩЕГО РАЙОНА



ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА:

- усадебная
 - 2-3 этажная блокированная с участком
 - 4-5 этажная

- производственная тер

- общественно-деловой центр
 - зеленые насаждения общего пользования
 - коллективные сады
 - водные объекты

- железнодорожн

УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ:		
существующ.	Генплан	расчет. срок
██████████	██████████	- главная поселковая улица
██████████	██████████	- поселковые улицы
██████████	██████████	- основные жилые улицы и проезды

СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТА

- станция технического обслуживания
 - автозаправочные станции
 - газозаправочные станции

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ

- автобуса и малогабаритного автобуса
 - грузового транспорта

Макеты 1:5 000
С 1 километром в ширину

**ПК "ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ЧЕЛЯБИНСКГРАДЗАНДПРОЕКТ"**
**ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
СХЕМА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
**ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
А. В. СИДОРЧУК
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ИНСТИТУТА
С. В. БОГДАНОВ
СЕКТОР ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ**
**Главный инженер проекта
Главный архитектор проекта
И. А. КОВАЛЕВ**
**Ю. Н. И.
С. В. БОГДАНОВ
И. А. КОВАЛЕВ**

7. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

7.1 ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ

По обслуживанию массовых грузовых и пассажирских перевозок поселка в корреспонденции с внешним миром первостепенную роль играют железнодорожный и автомобильный транспорт.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железнодорожная электрифицированная линия Магнитогорск-Карталы-Казахстан проходит в 1 км к северо-востоку от застройки поселка. Ближайшая пассажирская станция на ней - «г. Карталы». Грузовые и пассажирские перевозки осуществляются железнодорожным транспортом с выходом на магистральную линию.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Основным видом внешнего транспорта в поселке является автомобильный транспорт. Сеть внешних автодорог в поселке представлена автодорогой областного значения Карталы – Снежный (ширина общая – 18 м, проезжей части – 7 м, а/б покрытие, протяженность в границах поселка – 5,64 км).

7.2 УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ПОСЕЛКА

Главная улица поселка – ул. Строителей, она же автодорога областного значения Карталы – Снежный, проходящая по территории поселка.

Улицы Школьная, Мира, Ленина являются поселковыми улицами с движением по ним автобуса.

Сформированная система УДС представляет собой:

- существующие и вновь проектируемые (Проектная 1 и Проектная 2) поселковые улицы, образующие в совокупности с жилыми улицами поселка транспортное кольцо, имеют выход на главную поселковую улицу – ул. Строителей (автодорогу Карталы – Снежный);
- вновь проектируемый выход на внешнее направление в северо-западной части поселка, связывающий пос. Локомотивный и г. Карталы, и далее по автодороге через п. Родники в сторону Анненского и Великопетровки;
- жилые улицы – обеспечивают автомобильную связь микрорайонов, жилых групп и комплексов с главной поселковой улицей.

За расчетный период генплана предлагается строительство:

- 7,05 км улиц с усовершенствованным покрытием;
- путепровода через железнодорожную дорогу на автодороге Карталы – Снежный.



ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

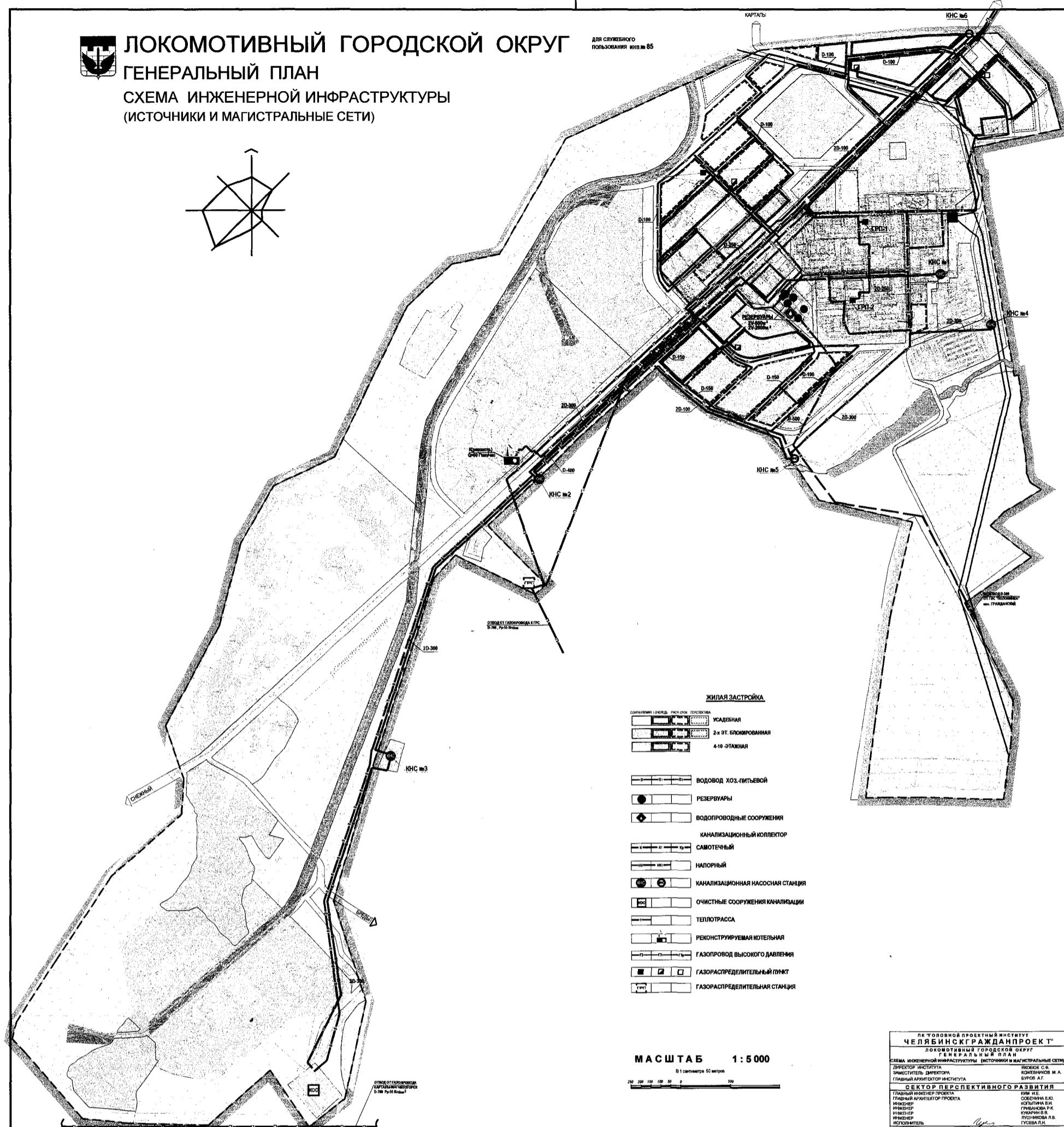
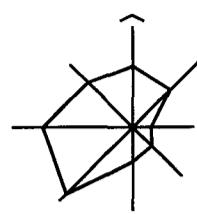
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

СХЕМА ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ИСТОЧНИКИ И МАГИСТРАЛЬНЫЕ СЕТИ)

для служебного
пользования инв № 8

1

1



8 . РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

8.1 ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Посёлок снабжается водой от Половинкинского месторождения подземных вод.

От водозабора через насосную станцию II подъема подается вода в резервуары водопроводных сооружений посёлка. Существующие водозаборные и водопроводные сооружения обеспечивают подачу необходимого количества воды потребителям и на расчетный срок Генплана.

Основные мероприятия по водоснабжению:

1. Строительство водозаборной скважины № 13
2. Реконструкция водовода D =500мм, длиной 4,6 км.
3. Строительство водопроводных сетей в районах новостроек D = 100 -150мм, длиной 6,0км.
4. Реконструкция существующих сетей длиной 5,0 км.
5. Реконструкция существующей хлораторной с заменой оборудования.

8.2 ВОДООТВЕДЕНИЕ

Существующая застройка поселка оборудована централизованной канализацией с очисткой стоков на очистных сооружениях с полной механической и биологической очисткой. После механической и биологической очистки сточные воды поступают на доочистку на полях фильтрации и далее выпускаются в р. Сухую.

Производительность существующих очистных сооружений достаточна для приёма и очисти стоков и на расчетный срок Генплана.

Основные мероприятия по водоотведению:

1. Строительство КНС № 5 и КНС № 6;
2. Строительство напорных коллекторов от КНС № 5 и № 6 2d =100мм, L = 2,2 км;
3. Перекладка напорного коллектора от КНС №4 до КНС №5 2d=300мм, L = 0,95 км;
4. Вторая нитка напорного коллектора d=300мм от КНС № 1, 4 и 2 , L = 4,0 км.

8.3 ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

В настоящее время в поселке существует централизованное теплоснабжение от отопительно- производственной котельной производительностью 45 Гкал/ч.

Основным источником теплоснабжения на расчетный срок остается производственно- отопительная котельная производительностью 45 Гкал/ ч.с последующими реконструкцией и расширением до 50 Гкал/ч.

Теплоснабжение усадебной и блокированной застройки на I очередь строительства и расчетный срок - от собственных газовых отопительных агрегатов.

8.4 ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

Действующая система газоснабжения пос. Локомотивный осуществляется от ГРС, расположенной в 3 км к югу от существующей жилой застройки поселка.

В настоящее время ГРС имеет 1 выход: Ду 250; P=0,3 МПа, но до поселка протянуто две нитки газопровода Ду100 и Ду300. Фактическая производительность ГРС -7760 нм3/час.

Проектная производительность ГРС – 12000 нм³/час при выходном давлении 0,6МПа

С учетом данного факта, газоснабжение новых микрорайонов предусматривается от газопровода высокого давления P=0,6 МПа

Система газоснабжения для новых микрорайонов будет являться двухступенчатой:

- 1 ступень - газопроводы высокого давления 0,6 МПа от ГРС до ГРП;
- 2 ступень - газопроводы низкого 0,003 МПа от ГРП до потребителей.

Газ является основным топливом для котельной и используется бытовыми газовыми приборами на пищеприготовление в существующей многоэтажной застройке.

Газ является основным топливом для котельной и используется бытовыми газовыми приборами на пищеприготовление в существующей многоэтажной застройке.

На все очереди строительства предусматривается:

- отопление и горячее водоснабжение в микрорайоне многоэтажной жилой застройки и зданий соцкультбыта – централизованное от существующей производственно-отопительной котельной; пищеприготовление-на бытовых газовых плитах.
- отопление и горячее водоснабжение усадебной и блокированной застройки, а также для небольших объектов соцкультбыта – от индивидуальных газоиспользующих отопительных аппаратов; пищеприготовление – на бытовых газовых плитах.

Для газоснабжения новых жилых микрорайонов необходимо строительство 0,85 км газопроводов высокого давления, 7 газораспределительных пунктов (ГРП).

8.5 ЭЛЕКТОСНАБЖЕНИЕ

Электроснабжение поселка осуществляется от единственной в округе ЦРП-1 35/6 кВ, на которой установлены два трансформатора по 6,3 МВА.

Для электроснабжения электрических нагрузок нового строительства необходимо выполнить реконструкцию ЦРП-1 35/6 кВ – заменить силовые трансформаторы Т-1 и Т-2 на 10 МВА.

8.6 ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ

Проектом предусматривается полный комплекс мероприятий по инженерной подготовке:

- по территориям, подверженным подтоплению, затоплению, заболоченности предусматривается строительство дренажной системы, системы дождевой канализации, осушительной системы, вертикальная планировка поверхности, озеленение;
- по территориям, нарушенным хозяйственностью, - рекультивация территории путем вертикальной планировки, благоустройства, организации стока поверхностных вод и использованием этих территорий под озеленение природоохранного и рекреационного назначения;
- по территории поселка в целом – организация стока поверхностных вод со строительством дождевой канализации с очистными сооружениями;
- восстановление растительного покрова на жилой территории городского округа; -благоустройство ручья Мазутка в пределах 50-метровой водоохранной зоны (расчистка русла ручья, подсыпка заболоченных участков с посадкой древесно-кустарниковой растительности, укрепление берегов посевом трав);
- восстановление нарушенной территории (3,88 га)- освоение территории для различных видов рекреации с минимально возможным объемом работ по организации рельефа, освобождением территории от мусора, строительством пешеходных дорожек, оборудованием их малыми архитектурными формами и озеленением территории.

Основные мероприятия по инженерной подготовке территории:

- устройство ливнедренажной сети, 1,75 км
- строительство очистных сооружений (ОС-1)
- осушение пониженных и заболоченных участков, 3,16 га
- благоустройство ручья Мазутка:
 - расчистка и регулирование, 1,5 км
 - подсыпка заболоченностей вдоль русла, 0,74га
 - укрепление береговых откосов, 3 км

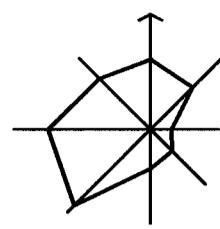


ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

СХЕМА ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ИНДИ-86



315.35 314.95 314.55
314.45 314.05 313.65
313.25 312.85 312.45
312.05 311.65 311.25
310.85 310.45 310.05
309.65 309.25 308.85
308.45 308.05 307.65
307.25 306.85 306.45
306.05 305.65 305.25
304.85 304.45 304.05
303.65 303.25 302.85
302.45 302.05 301.65
301.25 300.85 300.45
300.05 299.65 299.25
298.45 298.05 297.65
296.85 296.45 296.05
295.65 295.25 294.85
294.45 294.05 293.65
293.25 292.85 292.45
292.05 291.65 291.25
290.85 290.45 290.05
289.65 289.25 288.85
288.45 288.05 287.65
287.25 286.85 286.45
286.05 285.65 285.25
284.85 284.45 284.05
283.65 283.25 282.85
282.45 282.05 281.65
280.85 280.45 280.05
279.65 279.25 278.85
278.45 278.05 277.65
276.85 276.45 276.05
275.65 275.25 274.85
274.45 274.05 273.65
273.25 272.85 272.45
272.05 271.65 271.25
270.85 270.45 270.05
269.65 269.25 268.85
268.45 268.05 267.65
267.25 266.85 266.45
266.05 265.65 265.25
264.85 264.45 264.05
263.65 263.25 262.85
262.45 262.05 261.65
260.85 260.45 260.05
259.65 259.25 258.85
258.45 258.05 257.65
257.25 256.85 256.45
256.05 255.65 255.25
254.85 254.45 254.05
253.65 253.25 252.85
252.45 252.05 251.65
250.85 250.45 250.05
249.65 249.25 248.85
248.45 248.05 247.65
247.25 246.85 246.45
246.05 245.65 245.25
244.85 244.45 244.05
243.65 243.25 242.85
242.45 242.05 241.65
240.85 240.45 240.05
239.65 239.25 238.85
238.45 238.05 237.65
237.25 236.85 236.45
236.05 235.65 235.25
234.85 234.45 234.05
233.65 233.25 232.85
232.45 232.05 231.65
230.85 230.45 230.05
229.65 229.25 228.85
228.45 228.05 227.65
227.25 226.85 226.45
226.05 225.65 225.25
224.85 224.45 224.05
223.65 223.25 222.85
222.45 222.05 221.65
220.85 220.45 220.05
219.65 219.25 218.85
218.45 218.05 217.65
217.25 216.85 216.45
216.05 215.65 215.25
214.85 214.45 214.05
213.65 213.25 212.85
212.45 212.05 211.65
210.85 210.45 210.05
209.65 209.25 208.85
208.45 208.05 207.65
207.25 206.85 206.45
206.05 205.65 205.25
204.85 204.45 204.05
203.65 203.25 202.85
202.45 202.05 201.65
200.85 200.45 200.05
199.65 199.25 198.85
198.45 198.05 197.65
197.25 196.85 196.45
196.05 195.65 195.25
194.85 194.45 194.05
193.65 193.25 192.85
192.45 192.05 191.65
190.85 190.45 190.05
189.65 189.25 188.85
188.45 188.05 187.65
187.25 186.85 186.45
186.05 185.65 185.25
184.85 184.45 184.05
183.65 183.25 182.85
182.45 182.05 181.65
180.85 180.45 180.05
179.65 179.25 178.85
178.45 178.05 177.65
177.25 176.85 176.45
176.05 175.65 175.25
174.85 174.45 174.05
173.65 173.25 172.85
172.45 172.05 171.65
170.85 170.45 170.05
169.65 169.25 168.85
168.45 168.05 167.65
167.25 166.85 166.45
166.05 165.65 165.25
164.85 164.45 164.05
163.65 163.25 162.85
162.45 162.05 161.65
160.85 160.45 160.05
159.65 159.25 158.85
158.45 158.05 157.65
157.25 156.85 156.45
156.05 155.65 155.25
154.85 154.45 154.05
153.65 153.25 152.85
152.45 152.05 151.65
150.85 150.45 150.05
149.65 149.25 148.85
148.45 148.05 147.65
147.25 146.85 146.45
146.05 145.65 145.25
144.85 144.45 144.05
143.65 143.25 142.85
142.45 142.05 141.65
140.85 140.45 140.05
139.65 139.25 138.85
138.45 138.05 137.65
137.25 136.85 136.45
136.05 135.65 135.25
134.85 134.45 134.05
133.65 133.25 132.85
132.45 132.05 131.65
130.85 130.45 130.05
129.65 129.25 128.85
128.45 128.05 127.65
127.25 126.85 126.45
126.05 125.65 125.25
124.85 124.45 124.05
123.65 123.25 122.85
122.45 122.05 121.65
120.85 120.45 120.05
119.65 119.25 118.85
118.45 118.05 117.65
117.25 116.85 116.45
116.05 115.65 115.25
114.85 114.45 114.05
113.65 113.25 112.85
112.45 112.05 111.65
110.85 110.45 110.05
109.65 109.25 108.85
108.45 108.05 107.65
107.25 106.85 106.45
106.05 105.65 105.25
104.85 104.45 104.05
103.65 103.25 102.85
102.45 102.05 101.65
100.85 100.45 100.05
99.65 99.25 98.85
98.45 98.05 97.65
97.25 96.85 96.45
96.05 95.65 95.25
94.85 94.45 94.05
93.65 93.25 92.85
92.45 92.05 91.65
90.85 90.45 90.05
89.65 89.25 88.85
88.45 88.05 87.65
87.25 86.85 86.45
86.05 85.65 85.25
84.85 84.45 84.05
83.65 83.25 82.85
82.45 82.05 81.65
80.85 80.45 80.05
79.65 79.25 78.85
78.45 78.05 77.65
77.25 76.85 76.45
76.05 75.65 75.25
74.85 74.45 74.05
73.65 73.25 72.85
72.45 72.05 71.65
70.85 70.45 70.05
69.65 69.25 68.85
68.45 68.05 67.65
67.25 66.85 66.45
66.05 65.65 65.25
64.85 64.45 64.05
63.65 63.25 62.85
62.45 62.05 61.65
60.85 60.45 60.05
59.65 59.25 58.85
58.45 58.05 57.65
57.25 56.85 56.45
56.05 55.65 55.25
54.85 54.45 54.05
53.65 53.25 52.85
52.45 52.05 51.65
50.85 50.45 50.05
49.65 49.25 48.85
48.45 48.05 47.65
47.25 46.85 46.45
46.05 45.65 45.25
44.85 44.45 44.05
43.65 43.25 42.85
42.45 42.05 41.65
40.85 40.45 40.05
39.65 39.25 38.85
38.45 38.05 37.65
37.25 36.85 36.45
36.05 35.65 35.25
34.85 34.45 34.05
33.65 33.25 32.85
32.45 32.05 31.65
30.85 30.45 30.05
29.65 29.25 28.85
28.45 28.05 27.65
27.25 26.85 26.45
26.05 25.65 25.25
24.85 24.45 24.05
23.65 23.25 22.85
22.45 22.05 21.65
20.85 20.45 20.05
19.65 19.25 18.85
18.45 18.05 17.65
17.25 16.85 16.45
16.05 15.65 15.25
14.85 14.45 14.05
13.65 13.25 12.85
12.45 12.05 11.65
10.85 10.45 10.05
9.65 9.25 8.85
8.45 8.05 7.65
7.25 6.85 6.45
6.05 5.65 5.25
4.85 4.45 4.05
3.65 3.25 2.85
2.45 2.05 1.65
1.45 1.05 0.65

ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА

СОВРЕМЕННАЯ: РАДИАРНАЯ ПЛАНСТВОРОЧНАЯ
УСАДЕБНАЯ
2x 3-ЭТ. БЛОКИРОВАННАЯ
4-5-ЭТАЖНАЯ

ПРОЕКТНАЯ ОТМЕТКА
СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОТМЕТКА
ТОЧКА ПЕРЕЛОМА
ПРОФИЛЬНЫЙ УГЛОН В %
РАССТОЯНИЕ В МЕТРАХ

ЧИСЛОВЫЙ РАССТОЯНИЯ
КОЛЛЕКТОР ДОЖДЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ
ОЧИСТИТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДОЖДЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ
ПОДЪЯСКА ТЕРРИТОРИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВАНИЕ РУСЛА РУЧЬЯ
БЕРЕГОУКРЕПЛЕНИЕ ПОСЕВОЙ ТРАВЫ
ГРАНИЦЫ БАССЕЙНОВ СТОКА
НОМЕРЫ БАССЕЙНОВ СТОКА
НОМЕРЫ РАСЧЕТНЫХ ТОЧЕК

МАСШТАБ 1:5 000

В 1 сантиметре 50 метров

200 200 150 100 50 500

ПК "ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ"
ЧЕЛЯБИНСКГРАЖДАНПРОЕКТ
ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
СХЕМА ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ИНСТИТУТА
СЕКТОР ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА
ИСТОРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
ШИФР 1120646
ЧЕЛЯБИНСК
2007 г.

ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

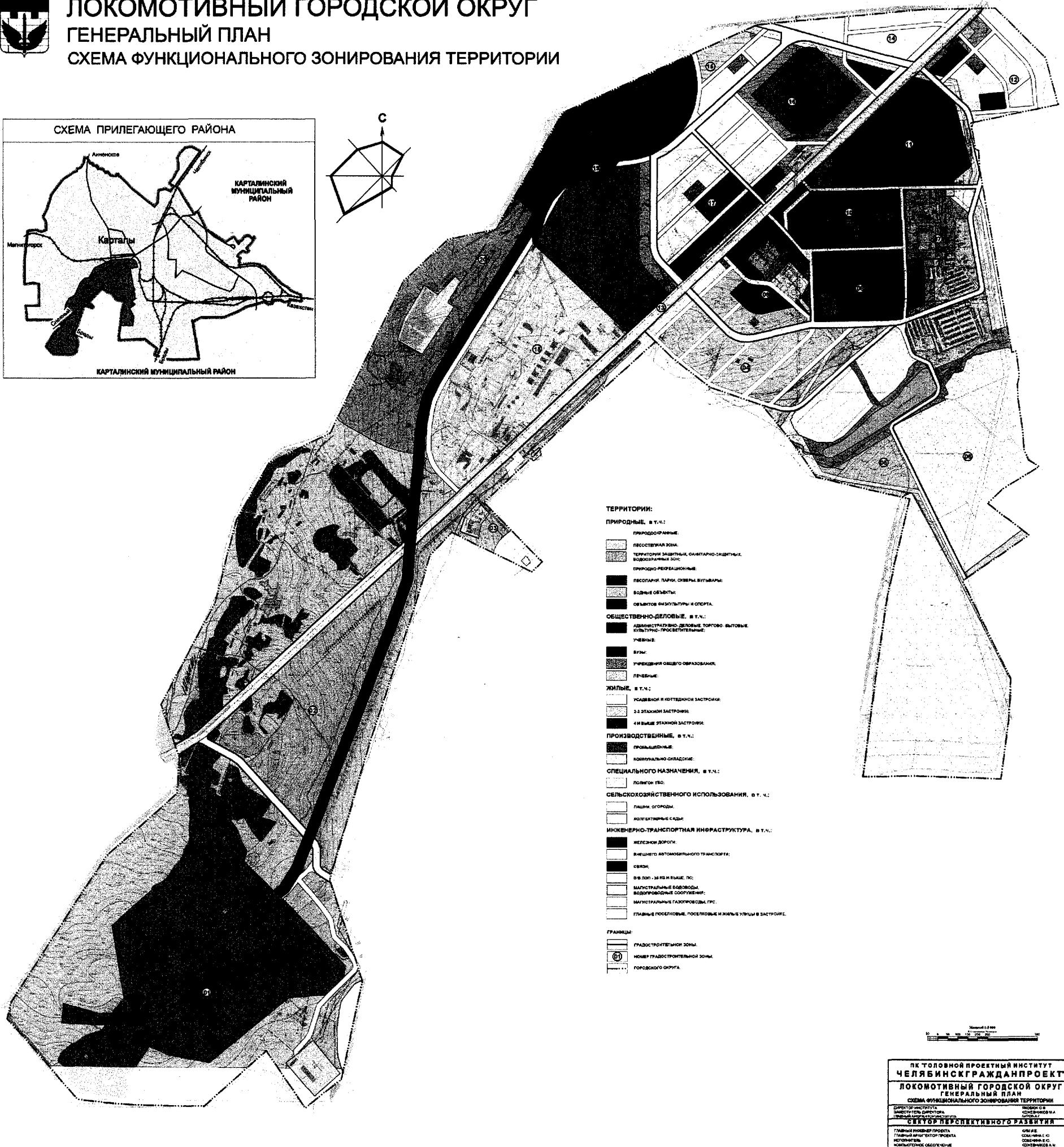
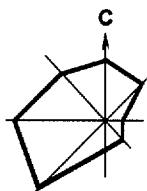
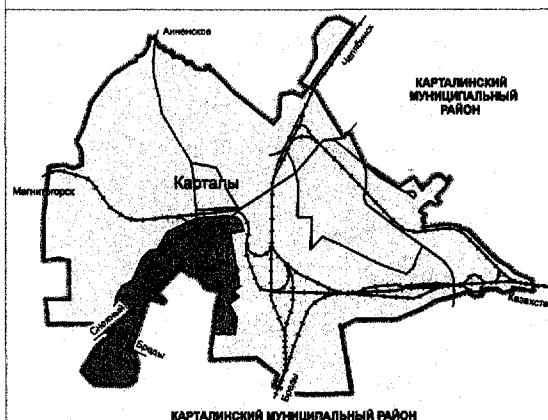


ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

СХЕМА ПРИЛЕГАЮЩЕГО РАЙОНА



9. ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Установленное функциональное назначение территории городского округа является юридическим инструментом обеспечения использования территории при осуществлении градостроительной деятельности в соответствии с целями, требованиями и основными направлениями градостроительного развития округа.

Типы функционального назначения территорий, принятые в проекте

Зонирование территорий – один из основных результатов разработки планировочной градостроительной документации: распределение территории по ее назначению и связанным с ним ограничениям по освоению застройкой, транспортной и инженерно-технической инфраструктурами, по ее использованию для различных видов хозяйственной деятельности, проживания и отдыха населения, средоохраны.

Главной целью зонирования территории для градостроительства является поддержание баланса интересов распоряжающихся и пользующихся этой территорией граждан, местных сообществ и организаций. В соответствии с этой целью на территории города устанавливаются следующие типы функционального назначения территорий:

- * **природные**, в т. ч.:
 - природоохранные:
 - лесостепная зона
 - территории защитных, санитарно-защитных зон, прибрежных защитных полос
 - природно-рекреационные:
 - парки, скверы, бульвары
 - спортивно-рекреационные
 - водные объекты
- * **общественные**, в т. ч.:
 - административно-деловые, торгово-бытовые, культурно-просветительные
 - учебные
 - лечебные
- * **жилые**, в т. ч.:
 - усадебной и коттеджной застройки
 - 2-эт блокированной застройки
 - многоэтажной застройки
- * **производственные**, в т. ч.:
 - промышленные
 - коммунально-складские
- * **сельскохозяйственного использования**, в т. ч.:
 - пашни, огороды
 - коллективные сады
- * **специального назначения**
- * **инженерно-транспортной инфраструктуры**, в т. ч.:
 - железной дороги
 - внешнего автомобильного транспорта
 - связи (радио, телефон)
 - в/в ЛЭП-35 кВ и выше, ПС
 - магистральные водоводы, водопроводные сооружения
 - магистральные газопроводы, ГРС
 - главные поселковые, поселковые и жилые улицы в застройке

Границы зон

Деление территории поселка на зоны отражено на "Схеме функционального зонирования территории городского округа", исходя из проектных решений по преобразованию планировочной и архитектурно-пространственной структуры поселка и соответственно функциональному назначению его территорий.

При определении границ зон учтены:

- основные структурные элементы поселка (главные поселковые, поселковые и жилые улицы, коридоры магистральных инженерных коммуникаций, естественные границы природных объектов);
- границы и характер землепользований.

Выводы

Материалы раздела "Функциональное зонирование территории городского округа" являются основой для последующей разработки Градотроительного зонирования – базового юридического инструмента регулирования отношений по поводу использования, строительного обустройства земельных участков и иных объектов недвижимости в условиях рынка, составляющей части «Правил землепользования и застройки территории городского округа».

Материалы "Функционального зонирования территории городского округа" позволяют путем разработки нормативно-правовых документов обеспечить:

- условия формирования города в соответствии с перспективой его развития и увеличения его экономического потенциала;
- баланс общественных интересов и частных инициатив;
- регулирование процесса землепользования, согласование интересов всех уровней;
- рациональное использование природных, экономических, рекреационных ресурсов и возможностей транспортной и инженерной инфраструктур;
- поддержание здоровья;
- сохранение природной среды.

В результате осуществления принятых архитектурно-планировочных решений структура использования территории города претерпит некоторые изменения:

- увеличение территории жилых зон в 3,1 раза;
- увеличение площади общественно-деловых зон в 3,1 раза, зеленых насаждений общего пользования – в 12,3 раза;
- организация санитарно-защитных зон производственных предприятий на 27 га и т. д.

Трансформация территории городского округа (в пределах границ городского округа) за расчетный период генплана по типам функционального назначения приведена в разделе «Основные технико-экономические показатели проекта».

10. ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРВОЧЕРЕДНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Первым шагом в реализации Генерального плана Локомотивного городского округа являются сформулированные в разделе Генплана «Первоочередные мероприятия по развитию территорий поселка».

Комплекс первоочередных мероприятий является основой для разработки конкретных целевых, отраслевых, инвестиционных программ, формирования годовых и среднесрочных планов в области градостроительства и социально-экономического развития поселка.

1.1 Объем жилищного строительства – 65 тыс. м² общей площади, в т. ч. в домах:

- 4-5-этажных – 25 тыс. м² (38%);
- 2 –этажных блокированных с участками – 20 тыс. м² (31%);
- усадебных – 20 тыс. м² (31%).

Освоение территорий под жилую застройку – 27 га.

2. Развитие социальной инфраструктуры:

2.1 Достижение в жилых образованиях 100%-ной обеспеченности социально-гарантированными объектами образования, воспитания, здравоохранения и культурно-бытовой сферы, в том числе строительство поликлиники на 110 посещений в смену, магазинов на 600 м² торговой площади, кафе на 50 мест, предприятий бытового обслуживания на 20 рабочих мест.

2.2 Строительство культурно-досугового центра на 450 мест.

2.3. Реконструкция здания в казарменной зоне под пожарное депо на 6 машин.

3. Зеленая зона поселка:

3.1 Организация скверов в районе многоэтажной застройки и при общественных зданиях нового строительства;

3.2 Строительство ландшафтного парка в юго-западной части поселка на базе существующих островков леса.

4. Дорожное строительство

4.1 Строительство жилых улиц, ограничивающих кварталы новой застройки.

5. Развитие инженерной инфраструктуры.

5.1. Водоснабжение (объекты строительства):

- реконструкция водовода D=500мм, длиной 4,6 км
- строительство сетей в районах новостроек D=100-150 мм, L = 6,0 км
- строительство водозаборной скважины № 13
- реконструкция существующих сетей длиной 5,0 км
- реконструкция существующей хлораторной с заменой оборудования.

5.2. Водоотведение (объекты строительства):

- канализационные насосные станции № 5 и № 6;
- напорный коллектор от насосной станции № 5 2d=100мм, L = 0,9 км;
- напорный коллектор от насосной станции № 6 2d= 100 мм, L = 1,3 км;
- перекладка напорного коллектора от насосной станции №4 до проектируемой насосной станции №5 2d=300мм, L = 0,95 км;
- вторая нитка напорного коллектора d=300мм от насосных станций № 1, 4 и 2 общей длиной 4,0 км.

5.3. Дождевая канализация (объекты строительства):

- устройство ливнедренажной сети, 1,75 км и строительство очистных сооружений
- осушение пониженных и заболоченных участков, 0,1 га
- благоустройство ручья Мазутка:

- расчистка и регулирование, 1,5 км
- подсыпка заболоченностей вдоль русла, 0,74га
- укрепление береговых откосов, 3 км

- восстановление нарушенных территорий, 2,86 га.

5.4. Газоснабжение:

- строительство газопроводов высокого давления, длиной 0,43 км
- строительство 4 газораспределительных пунктов.

Объем предложенных первоочередных градостроительных мероприятий предполагает обеспечение взаимоувязанного развития всех территорий поселка.

11. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2006 г.	Расчетный срок, 2025 г.
1	2	3	4	6
1	Территория			
1.1	Площадь поселка, всего	га	1033,7	1033,7
	в т. ч. территории	га/м ² на чел		
	- жилых зон	"-	32/ 32,5	100/ 90,9
	из них:			
	4-5 эт. застройки	"-	32/ 32,5	40/ 45,5
	малоэтажной застройки	"-	-	60/ 272,7
	в том числе:			
	2- эт. блокирован. домов	"-	-	24/ 171,4
	усадебной застройки	"-	-	36/ 450,0
	- обществ-деловых зон	"-	15/ 15,2	47/ 42,7
	- производственных зон	"-	65	189
	- санитарно-защитных зон	"-	-	27
	- зон инженерной и транспортной инфраструктур	"-	81	111
	- рекреационных зон	"-	103	138
	в том числе:			
	леса, лесопарки	"-	93	94
	водные объекты	"-	7	7
	зеленые насаждения общего пользования	"-	3/ 3,0	37/ 33,6
	- зон сельско-хозяйственного использования	"-	133	136
	- зон спец назначения	"-	6	6
	- иных зон	"-	598,7	279,7
1.3	Из площади земель поселка:	га/%		
1.3.1	Территории общего пользования	"-	42/ 4,0	109/ 10,4
	из них:			
	зеленые насаждения общего пользования	"-	3/ 0,3	37/ 3,5
	- улицы, дороги, проезды, площади	"-	32/ 3,0	65/ 6,2
	- водоемы	"-	7/ 0,7	7/ 0,7

	- улицы, дороги, проезды, площади	-"-	32/ 3,0	65/ 6,2
	- водоемы	-"-	7/ 0,7	7/ 0,7
1.3.2	Территории, требующие спец инженерных мероприятий	-"-	78/ 7,4	-
2	Население			
2.1	Численность населения	тыс. чел.	9,84	11,0
3	Жилищный фонд			
3.1	Жилищный фонд - всего	тыс.м ² общ. площади	117	277
3.2	В т. ч :	тыс. м ² /%		
	- 4-5 этажных домов	-"-	117	167/ 60
	- малоэтажных домов	-"-	-	110/ 40
	Из них:			
	- 2- эт .блокированных	-"-	-	64/ 23
	- в усадебной застройке	-"-	-	46/ 17
3.3	Новое жилищное строительство – всего	-"-	-	160
	в том числе			
	- 4-5 этажное	-"-	-	50/ 31
	- малоэтажное	-"-	-	110/ 69
	из них:			
	- 2- эт. блокированные дома с участками	-"-	-	64/ 40
	- усадебная застройка		-	46/ 29
3.4	Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир	м ² /чел	12,0	25,2
4	Объекты культурно-бытового обслуживания населения			
4.1	Детские дошкольные учреждения – всего/1000 чел.	мест	550/ 56	770/ 70
4.2	Общеобразовательные школы – всего 1000чел	-"-	2260/ 230	2260/ 205
4.3	Больницы – всего/1000чел	коек	75/ 7,6	75/ 6,8
4.5	Поликлиники – всего/1000чел	посещений в смену	150/ 15,2	385/ 35
4.6	Магазины – всего/1000чел	м ² торг.площ.	400/ 40,6	1100/ 100
5	Транспортная инфраструктура			
5.1	Протяженность улиц и дорог - всего	км	42,3	49,4
	в том числе:			

	- главные поселковые, поселковые улицы	-"	11,2	18,3
5.2	Плотность сети	км/км ²	1,6	1,8
5.3	Уровень автомобилизации (на 1000 чел)	машин	191	350
6	Инженерная инфраструктура			
6.1	Водоснабжение			
6.1.1	Водопотребление-всего	тыс. м ³ /сут	5,13	5,82
	на хоз- питьевые нужды	-"-	3,62	4,13
6.1.2	Производительность водопровод. сооружений	тыс. м ³ /сут	8,02	9,70
6.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел	л/сут на чел.	510	530
6.1.4	Протяженность водоводов нового строительства	км		11
6.2	Водоотведение			
6.2.1	Общее поступление сточных вод – всего	тыс. м ³ /сут	4,19	4,76
	хоз-бытовые	-"-	3,46	3,94
6.2.2	Производительность очистных сооружений	-"-	6,0	6,0
6.2.3	Протяженность коллекторов нового строительства	км		6,65
6.3	Электроснабжение			
6.3.1	Электрическая нагрузка нового ЖГС	МВт		3,8
6.3.2	Источники покрытия электронагрузок	МВа	6,3	10
6.4	Теплоснабжение			
6.4.1	Потребление тепла на коммун-бытовые нужды	Гкал/ч	19,45	62,59
6.4.2	Мощность централизован. источников теплоснабжения	Гкал/ч	45	50
6.5	Газоснабжение			
	Потребление газа на коммун- бытовые нужды:	нм ³ /час	3242,3	9014,51
6.6	Инженерная подготовка территории			
6.6.1	Протяженность коллекторов дождевой канализации	км		1,75
6.6.2	Количество очистных сооружений	шт		1
6.6.3	Благоустройство ручья	км		3,0
6.6.4	Осушение пониженных и заболоченных участков	га		3,16